

LUONIKAST REISSU PAATIL KUSTAVIS

Muist fyärät paattias visuste, huomioire muu kulkija ja prantil häärivä. Ni pysty snääki nauttima hyväst seurast ja luannost.

Hyvät merimiestavat Kustavissa.

Kustavissa vesillä kulkeminen on ollut perinteisesti välttämätön taito ja osa arkista aherrusta. Nyt veneillään enimmäkseen vapaa-aikana. Perinteet velvoittavat meitä kesäasukkaita vaalimaan ja noudattamaan hyviä merimiestapoja ja ylläpitämään veneilytaitoja. Hyvät merimiestavat ovat arkisia käytännön asioita. Niiden oppiminen ja noudattaminen on helppoa.

Vesillä liikkuu yhä useampi. Harvoin tulee vastaan perinteinen puufiskari, useimmiten isolla moottorilla varustettu nopea moottorivene, mutta myös uimareita, soutuveneitä, vesiskoottereita, suppaajia, surffaajia, kanooteilla kulkijoita, kalastajia ja ammattinsa vuoksi merellä liikkuvia.

Vastuuntuntoinen kustavilainen veneilijä pitää huolta turvallisuudesta, ottaa muut vesilläkulkijat, rannalla-asujat ja luonnon huomioon. Vastuullinen veneilijä tuntee vesiliikennelait ja noudattaa niitä ja seuraavia hyviä tapoja:

- 1. Veneessä on oltava aina päällikkö joka vastaa miehistön, aluksen, ympäristön ja muiden vesilläkulkijoiden turvallisuudesta. Veneen ja varusteiden tulee olla kunnossa. Päälliköllä ja miehistöllä tulee olla riittävää osaamista. Kaikille on sopivat pelastusliivit ja niitä käytetään.**
- 2. Otetaan muut kulkijat huomioon, tähytyksen tulee olla jatkuvaa, ennakoidaan tilanteet ja noudatetaan väistämissääntöjä. Tärkeää on huomioida pienemmät kulkijat ja kalastajat (peräaallot, nopeus). Annetaan tilaa ammattinsa vuoksi liikkujille ja pysytään poissa isojen laivojen tieltä.**
- 3. Kustavilainen veneilijä kunnioittaa rantojen asukkaita ajamalla ahtaissa paikoissa hiljaa, varoen ja isoja peräaaltoja välttäen. Ei meluta, kunnioitetaan sauna- ja uimarauhaa, samalla vältetään vahingoittamasta rantarakenteita ja kiinnitettyjä veneitä.**
- 4. Vastuullinen veneilijä on luonnon ystävä, hän ei laita veteen mitään ylimääräistä, suojelee vesilintujen pesintää välttämällä isoja peräaaltoja ja vähentää rantojen eroosiota. Vältetään ajamasta liian lähelle lintujen pesimäluotoja ja ei hajoiteta lintupoikueita loppien ruuaksi eikä ruokailevia lintuparvia.**

Lisää oppia saa helposti veneilemällä kokeneen kaverin tai osaavien vanhempien opissa ja tutustumalla esimerkiksi seuraaviin helppolukuisiin lähteisiin:

- Meripelastusseura , Veneilytaito-verkkokoulutusohjelmat (<https://meripelastus.fi/blog/2020/02/06/uusi-veneilytaito-verkkokoulutusohjelma-veneilijoille/>)
- Veneilytaito.fi (<https://veneilytaito.fi/koulutus/veneilytaito/>)
- Veneilyalan keskusliitto, Veneilyn ABC, (<http://www.suomiveneilee.fi/veneilyn-aapinen>)

Kun veneillään ja kohdataan muita kulkijoita tervehditään vaikka kättä heilauttamalla ja miksei voisi tervehtiä rannalla olijoitakin. Rannaltakin voisi heilauttaa kättä kiitokseksi. Tämä käden heilautus on vanha merimiesten tapa kertoa ennen kännyköitä että meillä kaikki hyvin ja apua ei tarvita.

Hätätilanteissa soitetaan:

Valtakunnalliseen Meripelastuskeskuksen Hälytysnumeroon 0294 1000 tai

Yleiseen hätänumeroon 112.

Muistetaan että veneilijän lakisääteinen velvollisuus on auttaa merihätään joutunutta.

**HYVIÄ TURVALLISIA PAATTIREISSUJA TOIVOO KUSTAVIN
MÖKKILÄISTOIMIKUNTA**

Muista tähystys. Pelastusliivit aina yllä.



Kuva: Meripelastusseura